

LPM Sachverständigen GmbH
Hanns-Martin-Schleyer-Str. 18a
47877 Willich

Urs Christian Kahlen
+49 151 441 69 605
+49 2154 880 85 15
kahlen@lpm-sv.de

Unser Aktenzeichen
109679.WI.CK.M-ck

WERTGUTACHTEN

Betreffend: MS „ROBERT“



Quelle: Internet „debinnenvaart.nl“

Auftraggeber	Amtsgericht Minden Königswall 8 32423 Minden
Eigentümer	MS Prime Ships GmbH Im Haslet 42 93086 Wörth an der Donau
Gläubiger	Prime Logistics Rotterdam B.V. Sasdijk 71 4251 AD Werkendam Niederlande Vertreten durch: Kanzlei Dr. Martin & Dr. Moritz Fischer Ulrichstraße 8 60433 Frankfurt am Main
Schiffsname	„ROBERT“
Schiffstyp	Motorfrachtschiff
Bauwerft Achterschiff	Unbekannt, Niederlande
Bauwerft Vor- und Mittelschiff	Vorschiff: Scheepswerf en Machinefabriek De Biesbosch, Niederlande, gebaut 1980 Verlängerung um 15 m im Jahr 1977 durch Schiffswerft SINT BARBARA, Eisdén, Niederlande Mittelschiff und Vorschiff zusammengestellt im Jahr 1980 bei Schiffswerft Langerbrugge, Gent, Belgien
Auftrag	Gegenstand unserer Beauftragung war die Erstellung eines Wertgutachtens nach vorheriger Besichtigung des schwimmenden Schiffes, Begutachtung so weit zugänglich.
Besichtigungs-/ Besprechungstermin	17.07.2026 Liegeplatz Ruhrmündung, Duisburg

INHALTSVERZEICHNIS

1. ALLGEMEINES	4
2. MASCHINELLE EINRICHTUNG	5
3. SONSTIGE AUSRÜSTUNG MASCHINENRÄUME	8
4. TANKKAPAZITÄTEN	9
5. DECKSAUSRÜSTUNG	9
6. LADERAUM	10
7. STEUERHAUS/WOHNUNGEN	10
8. ZUSTAND DES SCHIFFES	11
9. BEWERTUNG DES SCHIFFES	11
10. ANMERKUNGEN	12

1. ALLGEMEINES

Schiffsname	:	„ROBERT“
Schiffstyp	:	Motorfrachtschiff
ENI-Nr.	:	02325275
Baujahr Achterschiff	:	1915
Baujahr Vor- und Mittelschiff	:	divers
Tragfähigkeit	:	2552,108 t
Länge	:	109,88 m
Breite	:	11,40 m
Tiefgang max.	:	3,00 m
Antriebsleistung	:	1268 kW Gesamtleistung
Drehzahl	:	1940 1/min
Eigentümer (nach Schiffsattest)	:	MS Prime Ships GmbH Im Haslet 42 93086 Wörth an der Donau

1.1 Allgemeine Beschreibung

Bei dem besichtigten Schiff handelt es sich um ein Binnenschiff für Trockenladung. Das Schiff ist mit Luken ausgerüstet und kann somit nässeempfindliche Ladung transportieren. Das Schiff verfügt über zwei Antriebsmaschinen und kann als Koppelverband gefahren werden. Die Wohnung für die Besatzung befindet sich ausschließlich auf dem Achterschiff.

Das Schiff ist aus mehreren Teilen zusammengesetzt. Dabei ist das Vorschiff mit auflaufendem Boden wie ein Schubleichter gebaut. Das Achterschiff, vermutlich von 1915, ist noch genietet.

1.2 Vorliegende Dokumente

- Attest
- Eichschein
- Das Fahrzeug ist mit den notwendigen Papieren in gültiger Fassung ausgestattet.

2. MASCHINELLE EINRICHTUNG

2.1 Hauptmaschinenanlage

Hauptmaschinen

Hersteller	Mitsubishi
Typ	S12A2-MPTA
Motornummer	Bb.: 23234 / Stb.: 20188
Baujahr	Bb.: 2006 Stb.: 2003
Leistung	2 x 634 kW
Umdrehungen	1940 1/min
Betriebsstunden	Bb. 19.974 Bh (Betriebsstundenzähler möglicherweise defekt) Stb. 32.017 Bh

Getriebe

Hersteller	ZF Masson
Typ	BW 251
Untersetzung	4,792 /1
Baujahr	2003
Getriebeummer	3687
Propeller	Anzahl 2, Durchmesser unbekannt
Reservepropeller	nein
Propellerdüse	nein
Abdichtung	Fett
Ruderanlage	Zwei Flächen, eine je Propeller

2.2 Hilfsdiesel

Generator 1

Hersteller	Hatz Diesel
Typ	4M41 154B
Standort	Bugmaschinenraum
Seriennummer	1071412 005605
Generator	Stamford
Leistung	34 kW
Umdrehung	1500 1/min
Baujahr	12/2005
Betriebsstunden	27.599 h
Spannung	380/220 V
Frequenz	50 Hz
	Motor vermutlich nicht betriebsbereit

Generator 2

Hersteller	IVECO
Typ	F5CE0455
Standort	Bugmaschinenraum
Generator	unbekannt
Leistung	unbekannt
Umdrehung	1500 1/min
Baujahr	unbekannt
Betriebsstunden	unbekannt
Spannung	380/220 V
Frequenz	50 Hz

Generator 3

Hersteller	Hatz Diesel
Typ	4L41C 173A
Standort	Hauptmaschinenraum
Seriennummer	1041408 015946
Generator	Stamford
Leistung	30 kW
Umdrehung	1500 1/min
Baujahr	2008
Betriebsstunden	40.578 h
Spannung	380/220 V
Frequenz	50 Hz

2.3 Bugstrahlanlage

Bugstrahlmaschine

Hersteller	DAF
Typ	DKZ1160
Seriennummer	F947 / 1931315
Leistung	unbekannt
Umdrehung	2000 1/min
Baujahr	unbekannt
Betriebsstunden	unbekannt

Bugstrahlanlage

Hersteller	Van Wijk
Typ	unbekannt
Anlagentyp	Stuurrooster
Baujahr	unbekannt
Propellerdurchmesser	unbekannt
Besonderheiten	keine

3. SONSTIGE AUSRÜSTUNG MASCHINENRÄUME

3.1 Sonstige Ausrüstung Hauptmaschinenraum

- Kastenkühler
- Hydraulikaggregat Steuerhaus
- Hydraulikaggregat Haupttruder
- Lenzpumpen & Ballastpumpe
- Klimagerät Steuerhaus und Wohnung
- Dieselheizung; Hersteller unbekannt
- Elektrische Warmwasserversorgung
- Druckwasserversorgung Achterschiffswohnung
- Abwassersystem
- Schmieröltank
- Hauptschalttafel
- Ladegeräte, Inverter, Batteriebänke

3.2 Sonstige Ausrüstung Vormaschinenraum

- Hubmechanik Radarmast
- Pressluft Kompressor
- Dieseltank

4. TANKKAPAZITÄTEN

4.1 Achterschiff

Brennstoff	:	25.000 l
Schmieröl	:	500 l
Trinkwasser	:	10.000 l
Abwasser	:	unbekannt
Schmutzwasser	:	-
Altöl	:	-

Die Angaben basieren auf mündlichen Mitteilungen.

4.2 Vorschiff

Brennstoff	:	2.500 l
Schmieröl	:	-
Trinkwasser	:	-
Abwasser	:	-
Schmutzwasser	:	-
Altöl	:	-

Die Angaben basieren auf mündlichen Mitteilungen.

5. DECKSAUSRÜSTUNG

5.1 Achterschiff

- Verholwinde /Koppelwinde mit Tauwerk
- Elektrische Ankerwinde mit Kette und Seiltrommel (ungenutzt)
- Autokran 2t
- Beiboot
- Satellitenempfangsanlage
- Klimageräte

5.2 Vorschiff

- Ankerwinde mit Kettennüssen und Verholspillen, Hersteller unbekannt
- Zwei Koppelwinden, handbetrieben

6. LADERAUM

Anzahl	:	1
Inhalt	:	Unbekannt
Abmessungen	:	Unbekannt
Lukendach	:	Friessche Kap
Laderaum Boden	:	Stahl
Besonderheiten	:	-

7. STEUERHAUS/WOHNUNGEN

7.1 Steuerhaus

- 2 x UKW-Funkanlage
- 1 x Radaranlage
- Pilotsteueranlage
- Wendezeiger
- Ruderlageranzeiger
- Trescokarte mit Rechner
- AIS Transceiver Class A
- Echolot
- Clinometer (mit Anzeige in der Frontscheibe des Steuerhauses)
- Kameraüberwachungssystem mit Monitoren
- Überwachung und Bedienung aller Funktionen des Schiffes (Ein-Mann-Fahrstand)
- Motorüberwachung
- Bedienung Bugstrahlanlage

7.2 Vorwohnung

Nicht vorhanden

7.3 Achterschiffswohnung

Das Achterschiff verfügt über drei Zugänge und drei Wohnbereiche, begründet durch fehlende Wohnräume im Vorschiff. Steuerbordseitig befindet sich die Eigenerwohnung mit Küche steuerbord, einem vorgelagerten großen Badezimmer (Dusche, Waschtisch) sowie Wendeltreppe als Niedergang zum Steuerhaus. Achtern liegt eine Doppelkabine; mittschiffs sind Waschküche und Store. Backbord befindet sich eine Doppelkabine mit Stockbetten, mit eigenem Zugang zum Achterschiff. Hinweise auf eine vormals teilbare Anordnung sind erkennbar. Zusätzlich ist Backbord eine Matrosenwohnung mit eigenem Badezimmer, Dusche und Waschmaschine vorhanden.

8. ZUSTAND DES SCHIFFES

Das Schiff befindet sich in einem dem Alter entsprechenden Zustand. Es wurden kontinuierlich Modernisierungsmaßnahmen durchgeführt.

Allerdings wurden in den letzten Jahren keine Modernisierungsmaßnahmen mehr durchgeführt. Die Ausrüstung ist zum Teil überaltert und nicht in Funktion. Während der nun anhaltenden Liegezeit wurde das Schiff nach Möglichkeit in der Farbe gehalten. Der grundlegende und anwachsende Wartungsstau ist jedoch sichtbar. Das Schiff verfügt zwar über alle notwendigen Papiere, vor Inbetriebnahme sind jedoch umfangreiche Inspektions- und Wartungsmaßnahmen erforderlich. Die Funktion der Anlagen und Komponenten konnte nicht nachgewiesen werden.

9. BEWERTUNG DES SCHIFFES

Im Folgenden soll das MS „ROBERT“ anhand des Handelswertes bewertet werden. Unter dem Handelswert wird der Wert verstanden, den das Fahrzeug zum Bewertungszeitpunkt auf dem Markt erzielen kann.

Hierbei sind sowohl der Pflegezustand, das Alter des Kaskos und die gesamte maschinelle Einrichtung zum Bewertungszeitpunkt zu berücksichtigen, ebenso wie Art und Umfang der festgestellten Schäden und Mängel. Zudem wird der Wert von aktuellen Baupreisen vergleichbarer Fahrzeuge, dem Schiffskonzept, den Einsatzmöglichkeiten und der technisch-nautischen Einrichtung sowie vom Antrieb und nicht zuletzt von der aktuellen konjunkturellen Lage der Schifffahrt beeinflusst.

Die Ertragssituation oder Charterverträge etc. finden keine Berücksichtigung.

Dies vorausgesetzt taxieren wir den Handelswert des MS „Robert“ auf

EUR 650.000,00

In Worten: sechshundertfünfzigtausend

- EURO -

Dieser Wert unterliegt grundsätzlich preislichen Schwankungen, welche mitunter erheblich sein können.

10. ANMERKUNGEN

Details zu den Abmessungen des Schiffes, der maschinellen Einrichtung, vor allem der Haupt- und Hilfsmaschinen inklusive der Betriebsstunden, Kapazitäten etc. wurden den uns überlassenen Unterlagen entnommen. Diese Informationen wurden von uns nicht durch Nachmessen oder durch andere Maßnahmen kontrolliert bzw. überprüft. Es wurden nur die Elemente aufgenommen, welche für die Bewertung relevant sind. Das Gutachten stellt keine Inventarliste dar und ist nur für den persönlichen Gebrauch des Auftraggebers bestimmt.

Das Schiff unterliegt der Zwangsversteigerung gem. § 74a ZVG.

Die Erstellung dieses Wertgutachtens erfolgt unter Berufung auf den geleisteten Sachverständigeneid nach bestem Wissen und Gewissen.



Willich, den 07.08.2026

Urs Christian Kahlen
Dipl.-Ing. (Schiffstechnik)

LPM Sachverständigen GmbH
Hanns-Martin-Schleyer-Str. 18a
47877 Willich